

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки по профессии:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Нормативную правовую основу разработки дополнительной профессиональной образовательной программы (далее - программа) составляют:

1. ФЗ-№273 «Об образовании»;
2. Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, 01.11.2005 г.;
3. Приказ Минобразования России от 2 июля 2013 года N 513 Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих;
4. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. №499;
5. Требования приказа Министерства транспорта Российской Федерации №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
6. Профессиональный стандарт 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Минюст РФ от 29.04.2015 г. рег. №37055)

В соответствии со ст.73 Федерального Закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Закон об образовании в Российской Федерации» профессиональное обучение направлено на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами, получение указанными лицами квалификационных разрядов, классов, категорий по профессии рабочего или должности служащего без изменения уровня образования.

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа состоит из общепрофессионального цикла и профессионального модуля. Общепрофессиональный цикл предназначен для базовой профессиональной подготовки. Профессиональный модуль - специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений слесаря по сборке металлоконструкций. Модуль завершается учебной практикой. Прохождение практики планируется на базах предприятий-заказчиков.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать контролер технического состояния автотранспортных средств при занятии соответствующей должности.

Продолжительность обучения по программе дополнительной профессиональной подготовки рабочих составляет 272 часов.

### **Квалификационные характеристики.**

#### **Контролер технического состояния автотранспортных средств**

**Характеристика работ** – Эксплуатация средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования. Идентификация транспортных средств. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств. Принятия решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

#### **Должен знать:**

- Устройство и принцип работы технического диагностирования;
- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей;
- Запрещенные изменения в конструкции транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;
- Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- Требования операционно-технологических карт технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила заполнения документации;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

### **Должен уметь:**

- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Использовать источники информации на различных носителях;
- Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра;
- Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технического обслуживания;
- Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;
- Работать с прикладным программным обеспечением;
- Проверять оформление и оформлять самостоятельно диагностические карты;
- Управлять транспортными средствами категории, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;
- Организовывать техническое диагностирование транспортных средств;
- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра;
- Организовать взаимодействие и самостоятельно взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.