

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации: «Работник осуществляющий управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности».

Нормативную правовую основу разработки дополнительной профессиональной образовательной программы (далее - программа) составляют:

1. ФЗ-№273 «Об образовании»;
2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. №499;
3. Методические рекомендации по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства (строительства, реконструкции и капитального ремонта) утверждено Советом Национального объединения строителей от 30.07.2011 г.;
4. ФЗ-16 с изм. от 20.03.2020 г. «О транспортной безопасности»;
5. Приказ Министерства транспорта РФ №243 от 08.09.2014 г «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

В соответствии с п. 2 статьи 85.1 Федерального Закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Закон об образовании в Российской Федерации» профессиональное обучение направлено на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами, получение указанными лицами квалификационных разрядов, классов, категорий по профессии рабочего или должности служащего без изменения уровня образования.

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа состоит из общепрофессионального и профессионального модуля. Общепрофессиональный модуль предназначен для базовой профессиональной подготовки. Профессиональный модуль - специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений для повышения квалификации работников, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Продолжительность обучения по программе дополнительной профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов составляет 80 часов.

Планируемые результаты подготовки.

Должен знать:

- Положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортных средств (далее – ТС);
- Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий) учитывающие уровни безопасности;
- Порядок применения технических средств защиты ОТИ и(или) ТС;
- Перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический сектор зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и(или) ТС;
- Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- Схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и(или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- Уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Должен уметь:

- Моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения ЛНВ на ОТИ и(или) ТС;
- Пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- Оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.