

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водитель-наставник автомобильного транспорта»

Нормативную правовую основу разработки образовательной программы (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. ФЗ-№273 «Об образовании в РФ»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверке знания требований охраны труда»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Утв. Приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 N 292 (ред. от 26.05.2015).
- Приказ Минтранса РФ от 29.07.2020 N 264 "Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
- Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95 г.

Цель реализации программы: формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а так же формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Планируемые результаты обучения

В результате освоения содержания программы слушатели должны обладать следующими компетенциями.

Обучающийся в ходе освоения программы должен *знать*:

Общие требования:

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
- принципы экономичного управления транспортным средством.

На грузовом транспортном средстве:

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

На автобусе:

- особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

На троллейбусе:

- особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;

- основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила технической эксплуатации троллейбусов.

На трамвае:

- особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;
- правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- основы теории движения трамвая, силы, действующие на трамвай в движении и на кривых участках пути, коэффициенты сцепления, сцепной вес трамваев;
- правила технической эксплуатации трамваев.

На транспортном средстве с опасным грузом:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов; основные виды опасности;
- информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т.д.);
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- действия водителя при перевозке опасных грузов;
- назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов; информацию о мультимодальных перевозках;
- правила обработки и укладки упаковок;

- ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);
- поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов, а также гражданскую ответственность водителя;
- меры безопасности, применяемые при перевозке опасных грузов.

На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и автомобилях их сопровождающих

- нормативные правовые акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных (или) крупногабаритных транспортных средств;
- нормативные акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и автомобилям, их сопровождающим.

Обучающийся должен *уметь*:

Общие положения

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения; контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

На грузовом транспортном средстве:

- контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов; использовать в работе различные типы тахографов.

На автобусе:

- проверять техническое состояние автобуса;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;
- использовать в работе различные типы тахографов.

На троллейбусе

- проверять техническое состояние троллейбуса;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента, подключать и отключать штанги с токоприемниками к контактной сети;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса.

На трамвае

- проверять техническое состояние трамвая;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации трамвая.

На транспортном средстве с опасным грузом:

- оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;
- контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;
- принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах автомобилях их сопровождающих:

- соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Общая трудоемкость освоения данной программы составляет 32 часа

Целью работы **водителя-наставника** является адаптация водителя к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск принятого водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки категорически запрещен.

Нарушение этого требования может повлечь административную ответственность должностных лиц. Стажировка осуществляется под руководством опытных **водителей-наставников**, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца.

Водители-наставники назначаются приказом по предприятию. Водитель - наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя - наставника и технического руководителя (организации).

Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе).