

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водитель-наставник автомобильного транспорта»

Календарный месяц	Даты начала и окончания обучения по программе	День освоения программы	Дисциплины (модули) программы согласно учебного плана программы)	Количество часов Учебной нагрузки всего	Количество часов Учебной нагрузки в день
1	2	3	4	5	6
Месяц, в котором проводится обучение по программе	Аудиторная работа (Лекции, семинарские занятия)		Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировки водителей	4	
		1 день	Задачи обучения и стажировки на производстве	1	1
		1 день	Формы учебной и воспитательной работы	1	1
		1 день	Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ	1	1
		1 день	Задачи водителя-наставника и требования к нему	1	1
			Модуль 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств выпускаемых на линию	2	
		1 день	Основные технические неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация	1	1
		1 день	Контроль водителя за техническим состоянием и комплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания	1	1
			Модуль 3. Психологические основы труда водителя транспортного средства	3	
		1 день	Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства	1	1
		1 день	Значение соблюдения режима труда и отдыха	1	1
		2 день	Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Влияние состояния здоровья (самочувствия) водителя транспортного средства на качество и безопасность управления на дорогах общего пользования	1	1
			Модуль 4. Особенности вождения	16	

			транспортных средств при различных условиях		
		2 день	Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести	1	1
		2 день	Силы, действующие на автомобиль при движении	1	1
		2 день	Силы, действующие при торможении	1	1
		2 день	Остановочный путь и составляющие его элементы	1	1
		2 день	Параметры, характеризующие эффективность торможения	1	1
		2 день	Предупреждение бокового заноса	1	1
		2 день	Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости	1	1
		3 день	Допустимая нагрузка на транспортное средство	1	1
		3 день	Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость транспортного средства	1	1
		3 день	Особенности вождения различных видов транспортных средств	1	1
		3 день	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью	1	1
		3 день	Выбор скорости и действия водителя на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках	1	1
		3 день	Выбор скорости и действия водителя на железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним	1	1
		3 день	Выбор скорости и действия при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходах, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.	1	1
		3 день	Приемы вождения в сложных погодных условиях и по горным дорогам	1	1
		4 день	Особенности вождения транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы	1	1
			Модуль 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	
		4 день	Значение научной организации труда в повышении	1	1

			производительности, культуры и безопасности перевозок пассажиров и грузов		
		4 день	Действия водителя в чрезвычайных ситуациях	1	1
		4 день	Основные положения технического регламента эксплуатации колесных транспортных средств	1	1
		4 день	Консультация	2	2
		4 день	Итоговая аттестация	2	2
ВСЕГО				32	32