

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водитель-наставник автомобильного транспорта»

Цели курса - формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а так же формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Категории обучаемых:

Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе).

Продолжительность (трудоемкость) обучения:

32 академических часа. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Формы обучения:

Очная (с отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы), заочная. При реализации программы применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебного плана, использовании различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Режим занятий:

Не более 8 академических часов в день. Предусматривается возможность обучения по индивидуальному учебному плану (таблица 1) в пределах осваиваемой программы.

Таблица 1

№ п/п	Наименование учебных модулей	Всего, час.	В том числе		Формы контроля
			лекции	практические занятия	
1	Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировки водителей	4	2	2	
1.1	Задачи обучения и стажировки на производстве	1	0,5	0,5	
1.2	Формы учебной и воспитательной работы	1	0,5	0,5	
1.3	Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ	1	0,5	0,5	
1.4	Задачи водителя-наставника и требования к нему	1	0,5	0,5	
2	Модуль 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств выпускаемых на линию	2	1	1	
2.1	Основные технические неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация	1	0,5	0,5	
2.2	Контроль водителя за техническим состоянием и комплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания	1	0,5	0,5	
3	Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства	3	1,5	1,5	
3.1	Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства	1	0,5	0,5	
3.2	Значение соблюдения режима труда и отдыха	1	0,5	0,5	
3.3	Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Влияние состояния здоровья (самочувствия) водителя транспортного средства на качество и безопасность управления на дорогах общего пользования	1	0,5	0,5	
4	Модуль 4. Особенности вождения транспортных средств при различных условиях	16	8	8	
4.1	Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести	1	0,5	0,5	
4.2	Силы, действующие на автомобиль при движении	1	0,5	0,5	
4.3	Силы, действующие при торможении	1	0,5	0,5	
4.4	Остановочный путь и составляющие его элементы	1	0,5	0,5	
4.5	Параметры, характеризующие эффективность торможения	1	0,5	0,5	
4.6	Предупреждение бокового заноса	1	0,5	0,5	
4.7	Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости	1	0,5	0,5	
4.8	Допустимая нагрузка на транспортное	1	0,5	0,5	

	средство				
4.9	Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость транспортного средства	1	0,5	0,5	
4.10	Особенности вождения различных видов транспортных средств	1	0,5	0,5	
4.11	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью	1	0,5	0,5	
4.12	Выбор скорости и действия водителя на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках	1	0,5	0,5	
4.13	Выбор скорости и действия водителя на железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним	1	0,5	0,5	
4.14	Выбор скорости и действия при проезде остановкобщественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходах, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.	1	0,5	0,5	
4.15	Приемы вождения в сложных погодных условиях и по горным дорогам	1	0,5	0,5	
4.16	Особенности вождения транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы	1	0,5	0,5	
5	Модуль 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	1,5	1,5	
5.1	Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозок пассажиров и грузов	1	0,5	0,5	
5.2	Действия водителя в чрезвычайных ситуациях	1	0,5	0,5	
5.3	Основные положения технического регламента эксплуатации колесных транспортных средств	1	0,5	0,5	
6.	Консультация	2	2		
7.	Итоговая аттестация	2			2
8.	ВСЕГО:	32	16	14	2